

临港开发区:从内陆腹地迈向“开放枢纽”

万吨拖船从周口港小集作业区经过。

记者 宋风文/图

集装箱吞吐量13.38万标箱、47.82万吨粮食进境、69家航运企业聚集、物流网络辐射“一带一路”十余个国家——今年前三个季度，深居中原腹地的周口港交出一份令人瞩目的“开放成绩单”。

今年以来，临港开发区以“畅通道、强枢纽、优服务、提智能、促绿色”为主线，大力发展战略性新兴产业，积极融入长三角港口群，努力为全国统一大市场建设提供有力支撑。

临港开发区把健全多式联运集疏运体系作为重要任务，全力破解制约效率的“最后一公里”难题。集装箱堆场集疏运铁路专用线加快建设，建成后将实现港口与国铁干线无缝对接，真正打通“铁水联运”的“任督二脉”。新能源重卡配套服务中心、大宗商品储运设施等项目建设加快推进，不仅提升了集疏运的绿色化、专业化水平，还增强了港口对大宗货源的吸附和分拨能力。



集装箱船停靠在周口港范营作业区。



河南天子铝业有限公司生产车间。



金丰生物经济产业园。

多式联运打通发展“大动脉”

在硬件设施不断夯实的同时，智慧赋能引领港口深刻变革。面对港口智能化浪潮，临港开发区系统推进智慧航道、智慧港口、智慧物流“三位一体”建设，推动省内骨干电子航道图全覆盖。物流信息互联共享智联平台的搭建，加快与淮河、京杭大运河、长江等国家级水运大动脉互联互通。在作业一线，云计算、物联网、自动驾驶等技术应用于码头智能化生产管控系统，智能化港机设备的引进实现远程高效操作，标志着周口港正朝着代表内河港口先进水平的第四代港口坚实迈进。

目前，以周口港为核心点位的物流网络已延伸至全国20多个省份，并成功对接十余个“一带一路”沿线国家。京东多式联运国际物流港一期的建成投用，以及累计培育招引的69家航运物流企业，为这片热土注入强劲市场活力。一个内联外通、智慧高效、覆盖广泛的现代物流枢纽已初具

规模。持续扩大对外开放是临港开发区实现跨越式发展的关键路径。通过深化与南京港、安徽港、广州港等沿海沿江港口的战略合作，创新“外贸接力”航线模式，周口港不断拓展近洋市场，构建“西煤东运”“东货西输”高效畅通的双向多式联运大通道。2025年，新开通至漳州、广州等5条国内航线，新增多哥洛美港、巴西桑托斯港等3条国际接力通道，“一港连天下”的开放格局正加速从愿景走向现实。

在功能性平台建设上，成果同样显著。成立南方小麦交易市场河南市场，整合近万家粮贸企业资源；建设煤炭、木材、建材等大宗商品运营交易分拨中心；建设公用进境粮食中转换装码头，2025年1月至10月完成进境粮食转运47.82万吨。这些平台不仅畅通了能源、粮食等关键物资的外贸物流通道，更提升了周口在区域乃至全国大宗商品贸易格局中的影响力。

优化生态激活发展“源动力”

快速发展离不开创新的制度环境和坚实的战略支撑。临港开发区聚焦多式联运、跨境贸易等重点领域，积极开展“一单制”试点工作，致力打通通关“最后一公里”；大力发展船代、货代、金融、保险等高端航运服务业，深化与国际先进企业合作。同时，积极争取并用好专项债、超长期特别国债等政策工具，强化土地、人才等关键要素支持，探索“集卡专班+港口”模式，实施新能源船舶过闸优惠政策，为临港经济做大做强提供全方位机制保障。

一系列扎实有效的工作，赢得国家层面的高度认可。2025年，周口港入围港口型国家物流枢纽建设名单。同年，“周口—漯河枢纽经济先行区”入选河南省重点培育的枢纽经济先行区，成为探索枢纽经济发展路径的“河南样本”。这一定位的跃升，不仅是对既往成绩的肯定，更是对未来发展的期许与赋能。

从昔日的内陆腹地到今日的开放前沿，从单一的内河码头到港口型国家物流枢纽，临港开发区正以交通枢纽建设为支点，以港产城融合为路径，以创新开放为动力，成为中部地区深度融入“一带一路”、拥抱全球市场的战略门户。随着更多项目落地、网络加密、功能提升，临港开发区必将在联通国内国际双循环的新格局中，扮演更加重要的角色，书写更加辉煌的篇章。



跨境电商产业国外景。

临港经济构筑增长“强引擎”

物流枢纽的畅通为产业集聚注入源头活水。立足这一独特优势，临港开发区积极谋划布局未来产业增长极。一方面，聚焦数字经济、新型基础设施等战略性新业态。依托益海嘉里等龙头企业原料优势和生物医药园区平台，推动一批生物科技项目集聚；高效推动智能交通场站、航道综合保障基地等新型基础设施项目建设；加快引入新能源电卡运营中心，构建绿色智慧交通体系。另一方面，积极推动传统产业提质升级，盘活闲置资源，并着力谋划引进半导体、新能源装备、人工智能等新兴产业项目，推动产业结构优化与动能转换。

临港开发区充分发挥港口优势，规划建设临港经济园区，重点发展临港偏好型产业。通过设立产业发展基金，建设标准化厂房、出台专项扶持政策等，积极培育机器人、无人机等特色产业集群。依托日益完善的临港装备制造、仓储物流等产业园区，成功吸引中远海运等国内外航运巨头设立办事处。

机构，带动跨境电商、保税物流等新兴贸易业态蓬勃发展，“港口—制造—贸易”的全链条生态日益健全。

产业蓬勃发展的同时，临港开发区坚定走产城融合之路，致力于打造宜居宜业新空间。跨境电商产业园已吸引企业入驻，预计形成可观的订单规模；多式联运国际物流港一期投用、二期启动，致力于打造辐射周边的区域城市物流中心；医药物流产业发展态势良好，前三季度营收达38.38亿元，并积极对接龙头项目，谋求更大突破。在宜居上，加快建设标准化产业园，优化检验检测、金融、航运保险等生产性服务业，制定专项人才政策。在宜居上，统筹多元住房供给，推进青年公寓建设，增配生态廊道绿地，补齐公共服务短板，努力构建“产业有支撑、生活有品质、发展有空间”的良性发展生态。

这一系列围绕港产城的扎实布局与协同发展，不仅使临港产业集群成熟，更为核心竞争力的全面提升和战略地位的跃升奠定了坚实基础。

记者手记

从开放末端到前沿门户的嬗变

走进周口港范营作业区，令人感触最深的是一种“突破感”。传统认知里，这里是典型的内陆腹地，如今却以港口型国家物流枢纽的姿态，把触角伸向了全球。数字背后是发展思路的深刻变革。

这种变革，首先体现在“通”的智慧与决心上。周口不仅开拓了航道，更致力于打通多式联运的“任督二脉”，用“公铁水空”的立体交通、智慧系统互联水系，突破地理限制，让内陆港真正“连江达海”。其次，是“产”的远见。临港开发区没有停留在物流中转，而是以港聚产，瞄准生物经济、高端装备等新兴产业，构建“港口—制造—贸易”生态链，让枢纽流量转化为经济增量。

最令人振奋的是，临港开发区展现的内陆开放新范式。它不靠海，却通过“外贸接力”模式，将航线接入国际网络；身处中原，却积极融入长三角港口群。这启示我们：在“全国统一大市场”与“双循环”格局下，内陆地区完全可以打造高能级枢纽，从开放末端变为前沿门户。

周口实践是一个“无中生有”“有中创优”的生动样本。它证明，只要找准支点、系统谋划，腹地亦可成为枢纽，内陆也能拥抱世界。



周口港范营作业区一角。



周口港小集作业区岸桥。